

2024-2030年广东省地铁行业 发展态势与市场全景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年广东省地铁行业发展态势与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415705.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

自从1863年世界上第一条地铁在英国伦敦建成通车，标志着城市轨道交通方式的诞生。在不同国家、不同发展阶段内，凡经济发达的国家与城市都建有地铁。地铁已成为一个国家综合国力、城市经济实力、人们生活水平及现代化的重要标志。

截至2020年，广东已有广州、深圳、佛山、东莞、珠海5个城市开通运营城市轨道交通，全省城市轨道交通运营线路31条，总里程达1028.5公里，完成客运量逾40亿人次，进站量逾24亿人次。

深圳地铁是广东省深圳市的城市轨道交通系统，是中国大陆地区继北京、天津、上海、广州后第5个拥有地铁系统的城市。截至2021年12月28日，深圳地铁共有12条线路、289座车站、总长419千米，构成覆盖深圳市罗湖、福田、南山、宝安、龙岗、盐田、龙华、光明八个市辖区的地铁网络。2022年8月，深圳市发布了第五期城市轨道工程计划，其中深圳15号线、17号线一期、18号线一期、19号线一期、20号线二期、21号线一期、22号线一期、25号线一期、27号线一期、29号线一期、32号线一期、10号线东延（深圳段）、11号线北延（深圳段）等13个工程项目，总计226.8km。此次工程计划，亦将地铁线网覆盖到远离市区以及地铁覆盖率少的区域，提升市民轨道出行通达率。

根据相关规划，到2022年，广东预计新增城市轨道交通线路12条，新增运营里程470公里。届时，广东省城市轨道交通运营线路总里程将突破1400公里。广东省远期规划了69条，共计2418公里的城市轨道交通线路，届时，广东省将成为名副其实的轨道交通大省。

中企顾问网发布的《2024-2030年广东省地铁行业发展态势与市场全景评估报告》共九章。首先介绍了地铁的定义、特点、构造用途等，接着分析了中国地铁行业的发展概况和广东省地铁行业的发展环境，然后具体介绍了广州地铁、深圳地铁、东莞地铁、佛山地铁的建设情况。随后，报告对广东省地铁做了运营管理分析和商业开发分析，最后分析了广东省地铁行业的投融资状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、广东省交通运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广东省地铁行业有个系统深入的了解、或者想投资广东省地铁行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 地铁的相关概述

- 1.1 地铁的概念及特点
 - 1.1.1 地铁的定义
 - 1.1.2 地铁的特点
 - 1.1.3 地铁与其他交通工具相比的优势
- 1.2 地铁构造与用途
 - 1.2.1 地铁系统的构成
 - 1.2.2 地铁的主要用途
 - 1.2.3 地下铁路建造及供电、车辆

第二章 2021-2023年中国地铁行业分析

- 2.1 2021-2023年地铁行业发展概况
 - 2.1.1 中国掀起地铁建设高潮
 - 2.1.2 地铁助推中国经济发展
 - 2.1.3 中国政府积极支持地铁建设
 - 2.1.4 中国地铁建设迎来黄金发展期
- 2.2 2021-2023年中国各地地铁建设现状
 - 2.2.1 香港地铁
 - 2.2.2 北京地铁
 - 2.2.3 上海地铁
 - 2.2.4 天津地铁
 - 2.2.5 南京地铁
 - 2.2.6 武汉地铁
 - 2.2.7 成都地铁
- 2.3 地铁建设的基本准则分析
 - 2.3.1 地铁建设要坚持以人为本
 - 2.3.2 地铁轨道网规划要具科学性
 - 2.3.3 地铁建设要符合生态城市发展的要求
 - 2.3.4 中国地铁发展要坚持四个方向
- 2.4 中国地铁产业的发展对策分析
 - 2.4.1 放宽地铁发展政策
 - 2.4.2 制定正确的产业政策
 - 2.4.3 完善地铁产业结构

- 2.4.4 开发产业资源与做好地铁规划
- 2.4.5 强化地铁工程管理
- 2.4.6 加强产业服务及建立行业组织
- 2.4.7 构筑地铁文化

第三章 广东地铁建设的环境分析

- 3.1 2021-2023年广东省宏观经济发展形势解读
 - 3.1.1 2020年广东省经济运行情况
 - 3.1.2 2021年广东省经济运行情况
 - 3.1.3 2022年广东省经济运行情况
- 3.2 2021-2023年广东省基础设施建设总体状况
 - 3.2.1 2020年广东省基础设施建设投资情况
 - 3.2.2 2021年广东省基础设施建设投资情况
 - 3.2.3 2022年广东省基础设施建设投资情况
- 3.3 广东省交通基建发展机遇分析
 - 3.3.1 国家扩大内需政策
 - 3.3.2 广东省投资3600亿元用于交通建设
 - 3.3.3 广东安排巨资建设轨道交通

第四章 2021-2023年广州市地铁发展分析

- 4.1 2021-2023年广州市地铁建设概况
 - 4.1.1 广州已运营地铁线路现状
 - 4.1.2 广州地铁基本票价政策
 - 4.1.3 2020年广州地铁建设状况
 - 4.1.4 2021年广州地铁建设状况
 - 4.1.5 2022年广州地铁建设状况
- 4.2 2021-2023年广州地铁的新技术应用与创新
 - 4.2.1 广州地铁二号线技术创新
 - 4.2.2 移动闭塞技术在三号线的应用
 - 4.2.3 线性电机在四号线的应用
- 4.3 广州地铁发展前景与规划
 - 4.3.1 广州地铁有望跃升世界十强

4.3.2 广州地铁近期发展计划

4.3.3 广州地铁远景规划蓝图

第五章 2021-2023年深圳地铁发展分析

5.1 深圳地铁基本概述

5.1.1 深圳地铁建设现状

5.1.2 深圳地铁已建成路线

5.1.3 深圳地铁线路规划方案

5.1.4 深圳地铁车票与票价

5.1.5 深圳地铁设施情况

5.2 深圳地铁投资建设情况

5.2.1 深圳地铁进入快速建设阶段

5.2.2 深圳地铁建设全面加速

5.2.3 2020年深圳地铁建成状况

5.2.4 2021年深圳地铁建成状况

5.2.5 2022年深圳地铁建设进展

第六章 2021-2023年广东其他地区地铁建设概况

6.1 东莞市

6.1.1 东莞被列为第二批地铁待批城市首位

6.1.2 东莞市地铁建设背景

6.1.3 东莞地铁规划概况

6.1.4 东莞市地铁“内聚外联”功能分析

6.1.5 东莞地铁建设状况

6.2 佛山市

6.2.1 佛山市交通基础设施现状

6.2.2 广佛地铁工程启动

6.2.3 广佛地铁首段开通

6.2.4 佛山地铁建设规划

第七章 2021-2023年广东地铁运营管理分析

7.1 地铁公司运营模式与效益探讨

- 7.1.1 国内外地铁经营状况
- 7.1.2 国内外地铁运营模式分析
- 7.1.3 地铁经济的间接效益分析
- 7.1.4 实现地铁经济效益的思路
- 7.2 2021-2023年广州地铁运营状况分析
 - 7.2.1 广州市地下铁道总公司介绍
 - 7.2.2 2020年广州地铁运营分析
 - 7.2.3 2021年广州地铁运营分析
 - 7.2.4 2022年广州地铁运营分析
 - 7.2.5 广州地铁开始实施上市融资计划
- 7.3 2021-2023年深圳地铁运营状况分析
 - 7.3.1 深圳市地铁有限公司简介
 - 7.3.2 2020年深圳地铁运营分析
 - 7.3.3 2021年深圳地铁运营分析
 - 7.3.4 2022年深圳地铁运营分析
 - 7.3.5 深圳地铁运营管理经验
 - 7.3.6 深圳地铁运营安全管理体系的构建

第八章 2021-2023年广东地铁经济发展分析

- 8.1 地铁的经济特点
 - 8.1.1 地铁的经济特征
 - 8.1.2 地铁的经营特点
- 8.2 2021-2023年广东地铁商业的发展
 - 8.2.1 地铁商业的基本概述
 - 8.2.2 广州地铁商业发展综述
 - 8.2.3 广州地铁沿线商业分布情况
 - 8.2.4 深圳地铁商业发展分析
 - 8.2.5 深圳地铁地下空间的商业开发利用
- 8.3 2021-2023年广东地铁房产的发展
 - 8.3.1 地铁与房产的关系
 - 8.3.2 广州地铁沿线房产概况
 - 8.3.3 广州地铁沿线房产发展前景光明

- 8.3.4 深圳地铁房产发展概况
- 8.3.5 深圳地铁三号线沿线楼盘分析
- 8.4 2021-2023年广东其他地铁经济的发展
- 8.4.1 广州地铁娱乐的发展概述
- 8.4.2 广州地铁广告发展情况
- 8.4.3 深圳地铁广告发展情况

第九章 广东地铁投融资分析

- 9.1 地铁投融资概述
 - 9.1.1 国外地铁建设的融资情况
 - 9.1.2 我国地铁建设的融资方法
 - 9.1.3 我国政策、法规对地铁建设融资的保证
 - 9.1.4 地铁投融资基本模式探讨
 - 9.1.5 PPP模式在地铁投融资中的运用
- 9.2 2021-2023年广州市地铁投融资状况
 - 9.2.1 广州市地铁建设投融资现状
 - 9.2.2 广州市现行地铁融资模式的弊端
 - 9.2.3 广州市地铁项目建设融资模式的新选择
- 9.3 2021-2023年深圳地铁投融资状况
 - 9.3.1 深圳城地铁建设的科学发展观
 - 9.3.2 深圳地铁BDOT项目融资模式的特点
 - 9.3.3 深圳地铁BDOT的运作

附录

- 附录一：广东省交通基础设施建设征地拆迁补偿实施办法
- 附录二：广州市城市轨道交通管理条例
- 附录三：深圳市地铁运营管理暂行办法

图表目录

- 图表 广东十大工程投资金额分布
- 图表 广州地铁线路图
- 图表 广州地铁1-4号线示意图
- 图表 广州市轨道交通线网规划方案一

图表 广州市轨道交通线网规划方案二

图表 远期广州市轨道交通线网规划方案一

图表 远期广州市轨道交通线网规划方案二

图表 广州市轨道交通线网两种规划方案的比较

图表 广州市地铁线路及沿线楼盘

图表 深圳已建成地铁路线图

图表 东莞市在珠三角的区域地理位置

图表 东莞市城市空间结构示意图

图表 东莞市地铁网络规划图

图表 珠三角城镇群协调发展规区域空间结构示意图

图表 珠三角穗莞深地铁网络示意图

图表 广佛地铁示意图

图表 世界部分城市的地铁经营情况

图表 国际大城市地铁资本金投入比例

图表 国际大城市地铁车票收入与政府补贴

图表 国内若干城市地铁投融资体制及模式

图表 公共交通与地铁的社会成本对比表

图表 广州地铁公司员工总数及其职能构成

图表 广州地铁二/八号线线路图

图表 广州地铁二/八号线延长线投资完成情况

图表 广州地铁三号线北延段线路图

图表 广州地铁三号线北延段投资完成情况

图表 广州地铁四号线（黄村 - 万胜围段）线路图

图表 广州地铁四号线（黄村 - 万胜围段）投资完成情况

图表 广州地铁五号线线路图

图表 广州地铁五号线投资完成情况

图表 广州地铁六号线线路图

图表 广州地铁六号线投资完成情况

图表 广州地铁现有广告灯箱客户行业分类及其投放比例

图表 广州地铁地下商铺行业分类及其租赁面积比例

图表 广州轨道交通线网规划图

图表 城市轨道交通系统产生的利益

图表 城市轨道交通系统获得的利益

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415705.html>